



REGLEMENT - 3 STUNDEN TEAMRENNEN AM 07.11.2026

VERANSTALTUNGSDATUM: 07. NOVEMBER 2026

MAXIMALE TEILNEHMERZAHL: 18 TEAMS

KARTS: RIMO EVO6 – INDOOR-STRECKE

DIESES REGLEMENT DIENT EINEM SICHEREN,
FAIREN UND GEREGETEN ABLAUF DES 3-
STUNDEN-TEAMRENNENS. MIT DER TEILNAHME AN
DER VERANSTALTUNG ERKENNEN ALLE FAHRER UND
TEAMS DIESES REGLEMENT SOWIE DIE
ENTSCHEIDUNGEN DER RENNLEITUNG AN.
DIE SICHERHEIT ALLER TEILNEHMER, MITARBEITER
UND ZUSCHAUER HAT JEDERZEIT VORRANG VOR
DEM SPORTLICHEN WETTBEWERB.

1. ZEITPLAN

07:30 UHR – TREFFPUNKT / ANMELDUNG

08:00 UHR – VERPFLICHTENDES FAHRERBRIEFING

09:00 UHR – BEGINN QUALIFYING

09:30 UHR – ENDE QUALIFYING

ANSCHLIESSEND – VOLLTANKEN UND VORBEREITUNG DER KARTS

09:45 UHR – START DES 3-STUNDEN-RENNENS

12:35 UHR – SCHLIESSUNG DER BOXENGASSE FÜR REGULÄRE FAHRER-
UND KARTWECHSEL

CA. 12:45 UHR – RENNENDE

ANSCHLIESSEND – AUSWERTUNG UND SIEGEREHRUNG

ÄNDERUNGEN DES ZEITPLANS AUFGRUND DES
VERANSTALTUNGSABLAUFS BLEIBEN DER RENNLEITUNG VORBEHALTEN.

2. TEAMS UND TEILNAHME

EIN TEAM BESTEHT AUS **MINDESTENS 2 UND MAXIMAL 4 FAHRERN.**

TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN:

- MINDESTALTER: **12 JAHRE**
- MINDESTGRÖSSE: **155 CM**
- MINDESTGEWICHT: **85 KG**

JEDER GEMELDETE FAHRER MUSS WÄHREND DES RENNENS
MINDESTENS EINMAL FAHREN.

EINE MINDEST- ODER MAXIMALFAHRZEIT PRO FAHRER GIBT ES
NICHT.

3. FAHRERAUSRÜSTUNG

WÄHREND DER FAHRT BESTEHT HELMPFLICHT.

EIGENE GEEIGNETE HELME SIND ERLAUBT. BEI VERWENDUNG EINES LEIHHELMS IST EINE **STURMHAUBE VERPFLICHTEND**.

GEEIGNETE FAHRERKLEIDUNG UND **GESCHLOSSENES SCHUHWERK** SIND VORGESCHRIEBEN.

4. QUALIFYING UND START

DAS QUALIFYING DAUERT **30 MINUTEN**. FAHRERWECHSEL SIND WÄHREND DES QUALIFYINGS BELIEBIG OFT MÖGLICH.

DAS MINDESTGEWICHT VON **85 KG** GILT AUCH IM QUALIFYING.

DIE SCHNELLSTE RUNDENZEIT BESTIMMT DIE STARTPOSITION.

DER FAHRER, DER IM QUALIFYING ZULETZT GEFAHREN IST, MUSS AUCH DEN RENNSTART ÜBERNEHMEN.

DER RENNSTART ERFOLGT **FLIEGEND UND OHNE PACE-CAR**. BIS ZUR FREIGABE DURCH DIE RENNLEITUNG GILT ÜBERHOLVERBOT.

5. FAHRERWECHSEL

WÄHREND DES RENNENS MÜSSEN MINDESTENS **3 FAHRERWECHSEL** DURCHGEFÜHRT WERDEN.

FAHRERWECHSEL FINDEN AUSSCHLIESSLICH IN DER BOXENGASSE STATT.

ES GIBT KEINE VORGESCHRIEBENE MINDEST- ODER MAXIMALDAUER FÜR EINEN FAHRERWECHSEL.

10 MINUTEN VOR RENNENDE SIND KEINE REGULÄREN FAHRERWECHSEL MEHR MÖGLICH.

WERDEN WENIGER ALS 3 FAHRERWECHSEL DURCHGEFÜHRT, WIRD DAS TEAM **DISQUALIFIZIERT**.

6. BOXENGASSE

VOR DER EINFART IN DIE BOXENGASSE MUSS DAS KART AN DER VORGESEHENEN STELLE **VOLLSTÄNDIG ZUM STILLSTAND GEBRACHT WERDEN**. ALLE VIER RÄDER MÜSSEN STEHEN.

ANSCHLIESSEND DARF NUR MIT **SCHRITTSCHWINDIGKEIT** IN DER BOXENGASSE GEFAHREN WERDEN.

VERSTÖSSE GEGEN DIESE REGEL KÖNNEN DURCH DIE RENNLEITUNG BESTRAFT WERDEN.

7. KARTWECHSEL

WÄHREND DES RENNENS MUSS JEDES TEAM EXAKT 5 REGULÄRE KARTWECHSEL DURCHFÜHREN.

DIE KARTWECHSEL ERFOLGEN BEIM TANKSTOPP. DEN ZEITPUNKT DER FÜNF WECHSEL BESTIMMT JEDES TEAM SELBST.

10 MINUTEN VOR RENNENDE WIRD DIE TANKSÄULE GESCHLOSSEN.

DANACH SIND KEINE REGULÄREN KARTWECHSEL MEHR MÖGLICH.

WERDEN NICHT EXAKT 5 REGULÄRE KARTWECHSEL DURCHGEFÜHRT, WIRD DAS TEAM DISQUALIFIZIERT.

FÜR JEDEN KARTWECHSEL GILT EINE WECHSELZEIT VON 60 SEKUNDEN, DIE DURCH DAS PERSONAL KONTROLLIERT WIRD.

DER FAHRER MUSS SELBSTSTÄNDIG FOLGENDE DINGE VOM ALTEN AUF DAS NEUE KART ÜBERTRAGEN:

- KART-/TEAMNUMMER
- TRANSPONDER
- ZUSATZGEWICHTE

BENÖTIGT DER FAHRER LÄNGER ALS 60 SEKUNDEN, VERLÄNGERT SICH DER BOXENAUFENTHALT ENTSPRECHEND.

KARTWECHSEL UND FAHRERWECHSEL SIND GETRENNTE VORGÄNGE.

8. TECHNISCHER DEFECT

BEI EINEM TECHNISCHEN DEFECT ENTSCHIEDET DAS PERSONAL, OB EIN KARTWECHSEL ERFORDERLICH IST.

EIN DEFECTES KART WIRD SCHNELLSTMÖGLICH ERSETZT. BLEIBT EIN KART AUF DER STRECKE LIEGEN, KANN EINE GELBPHASE AUSGELÖST UND EIN ERSATZKART ZUM FAHRER GEBRACHT WERDEN.

EIN TECHNISCH NOTWENDIGER KARTWECHSEL ZÄHLT **NICHT** ZU DEN FÜNF VORGESCHRIEBENEN KARTWECHSELN.

DIE VERLORENE ZEIT WIRD NICHT GUTGESCHRIEBEN.

9. MINDESTGEWICHT

FÜR QUALIFYING UND RENNEN GILT EIN MINDESTGEWICHT VON **85 KG**. GEWOGEN WIRD:

**FAHRER + FAHRERAUSRÜSTUNG + GEGEBENENFALLS
ZUSATZGEWICHTE**

IN DAS KART KÖNNEN MAXIMAL **30 KG ZUSATZGEWICHT** EINGESETZT WERDEN.

NACH JEDEM STINT MUSS SICH DER AUSGESTIEGENE FAHRER UNVERZÜGLICH WIEGEN LASSEN. DIES GILT AUCH FÜR DEN FAHRER, DER DAS RENNEN BEENDET.

BEI UNTERGEWICHT GELTEN FOLGENDE STRAFEN:

UNTERGEWICHT STRAFE

BIS 1 KG	BIS 4 KG
1 RUNDE ABZUG	4 RUNDEN ABZUG
BIS 2 KG	BIS 5 KG
2 RUNDEN ABZUG	5 RUNDEN ABZUG
BIS 3 KG	AB 5 KG
3 RUNDEN ABZUG	DISQUALIFIKATION

10. FLAGGEN UND VERHALTEN

BLAUE FLAGGE

EIN SCHNELLERES KART NÄHERT SICH VON HINTEN. DAS SCHNELLERE KART IST SICHER VORBEIZULASSEN UND DARF NICHT UNNÖTIG BLOCKIERT WERDEN.

GELBE FLAGGE

GEFAHR AUF DER STRECKE. GESCHWINDIGKEIT DEUTLICH REDUZIEREN UND **NICHT ÜBERHOLEN**.

ROTE FLAGGE

RENNUNTERBRECHUNG ODER RENNABBRUCH. GESCHWINDIGKEIT DEUTLICH REDUZIEREN UND DEN ANWEISUNGEN DES PERSONALS FOLGEN.

SCHWARZE FLAGGE

DER BETROFFENE FAHRER MUSS DIE BOXENGASSE ANFAHREN UND DEN ANWEISUNGEN DER RENNLEITUNG FOLGEN. SIE KANN UNTER ANDEREM FÜR EINE DURCHFahrtsSTRAFE VERWENDET WERDEN.

SCHWARZ-WEISS KARIERTE FLAGGE

ENDE DES QUALIFYINGS BZW. RENNENS.

ABSICHTLICHES RAMMEN, ABDRÄNGEN, GEFÄHRLICHES BLOCKIEREN UND SONSTIGES UNSPORTLICHES VERHALTEN SIND UNTERSAGT. FUNK UND MOBILTELEFONE ZUR KOMMUNIKATION ZWISCHEN TEAM UND FAHRER SIND ERLAUBT, SOFERN DIE SICHERE FAHRZEUGFÜHRUNG DADURCH NICHT BEEINTRÄCHTIGT WIRD.

11. STRAFEN UND RENNLEITUNG

VERSTÖSSE KÖNNEN ABHÄNGIG VON ART UND SCHWERE MIT FOLGENDEN MASSNAHMEN GEAHNDET WERDEN:

- VERWARNUNG
- DURCHFAHRTSSTRAFE
- RUNDENABZUG
- DISQUALIFIKATION

EINE DURCHFAHRTSSTRAFE DARF NICHT MIT EINEM FAHRER- ODER KARTWECHSEL VERBUNDEN WERDEN.

DIE RENNLEITUNG ENTSCHEIDET ÜBER RENNVOEFÄLLE UND KANN HIERZU DIE STRECKENPOSTEN ANHÖREN.

PROTESTE MÜSSEN INNERHALB VON **15 MINUTEN** BEI DER RENNLEITUNG GEMELDET WERDEN.

STRAFEN UND DISQUALIFIKATIONEN KÖNNEN AUCH NACH RENNENDE AUSGESPROCHEN WERDEN.

DIE ENDGÜLTIGE ENTSCHEIDUNG LIEGT BEI DER RENNLEITUNG.

12. RENNUNTERBRECHUNG UND WERTUNG

MUSS DAS RENNEN UNTERBROCHEN WERDEN, ENTSCHEIDET DIE RENNLEITUNG ÜBER DIE FORTSETZUNG.

IST EINE FORTSETZUNG NICHT MÖGLICH UND WURDEN BEREITS MINDESTENS **75 % DER RENNDauer** ABSOLVIERT, KANN DER AKTUELLE RENNSTAND ALS ENDERGEBNIS GEWERTET WERDEN.

SIEGER IST DAS TEAM MIT DEN **MEISTEN GEWERTETEN RUNDEN**.

BEI GLEICHER RUNDENZAHL ENTSCHEIDET DIE REIHENFOLGE BEIM ÜBERQUEREN DER ZIELLINIE.

MASSGEBLICH IST DAS NACH ALLEN KONTROLLEN UND STRAFEN BESTÄTIGTE ENDERGEBNIS.

13. SIEGEREHRUNG

DIE DREI BESTPLATZIERTEN TEAMS ERHALTEN EINEN TEAMPOKAL.

- 1. PLATZ
- 2. PLATZ
- 3. PLATZ

WEITERE PREISE KÖNNEN DURCH DEN VERANSTALTER ERGÄNZT WERDEN.

14. SCHLUSSBESTIMMUNGEN

DIE SICHERHEIT HAT JEDERZEIT VORRANG.

NICHT AUSDRÜCKLICH GEREDELTE SITUATIONEN WERDEN DURCH DIE RENNLEITUNG ENTSCHEIDEN.

MIT DER TEILNAHME ERKENNEN ALLE FAHRER UND TEAMS DIESES REGLEMENT UND DIE ENTSCHEIDUNGEN DER RENNLEITUNG AN.

REGLEMENT – 3-STUNDEN-TEAMRENNEN 2026

07. NOVEMBER 2026

STAND: AUGUST 2026