

Regelwerk – 90-Minuten-Teamrennen (2er-Teams)

Qualifying: 20 Minuten | Rennzeit: 90 Minuten | Mindestgewicht: 85,0 kg



1) Grunddaten

- Rennformat: Team-Endurance
- Qualifying: 20 Minuten
- Rennzeit: 90 Minuten (netto)
- Teams: 2 Fahrer pro Team
- Mindestgewicht (Fahrer inkl. Ausrüstung): 85,0 kg
- Kartvergabe: Im Rennen wird das Kart beim Fahrerwechsel getauscht (Kartrotation durch Rennleitung/Boxencrew).
- Wertung: Meisten gefahrenen Runden. Bei Gleichstand entscheidet die Zieldurchfahrt/Gesamtzeit nach Zeitnahmesystem.

2) Teilnahme, Ausrüstung, Briefing

- Briefing ist Pflicht für beide Fahrer jedes Teams.
- Helmpflicht, geschlossenes Schuhwerk, keine losen Kleidungsstücke.
- Alkohol/Drogen: Nulltoleranz – Ausschluss durch Rennleitung möglich.
- Mitarbeiter der MS Kart & Event Center GmbH sind vom Rennen ausgeschlossen.

3) Qualifying (20 Minuten)

- Ziel: Ermittlung der Startaufstellung.
- Pro Team fährt ein Fahrer (Standard) – abweichende Regelung nur nach Anweisung der Rennleitung.
- Schnellste Runde des Teams zählt.
- Behinderungen im Qualifying sind zu vermeiden; Rennleitung kann Runden streichen oder Strafen aussprechen.

4) Startverfahren

- Startaufstellung gemäß Qualifying-Ergebnis.
- Startform: Grid-Start oder Rolling Start nach Anweisung der Rennleitung.
- Jump-Start: Stop&Go 10 Sekunden (oder gleichwertige Zeitstrafe).

5) Fahrerwechsel & Stintpflicht

5.1 Pflicht: Jeder Fahrer muss 2 Stints fahren

- Jeder der 2 Fahrer muss mindestens 2-mal im Kart gesessen haben.
- Daraus folgt: Mindestens 3 Fahrerwechsel pro Team (z. B. A → B → A → B oder B → A → B → A).
- Ein Stint zählt nur, wenn der Fahrer tatsächlich auf der Strecke gefahren ist (reines Sitzen/Standzeit zählt nicht).

5.2 Stintlänge / Fairness

- Richtwert: Kein Fahrer darf mehr als 60 Minuten Gesamtfahrzeit übernehmen.
- Empfehlung: gleichmäßige Stints (z. B. ca. 20–25 Minuten).

6) Mindestgewicht 85,0 kg

- Kontrolle: stichprobenartig und/oder bei Verdacht vor dem Start und/oder nach dem Rennen.
- Unterschreitung (nachgewiesen): Zeitstrafe oder Disqualifikation nach Entscheidung der Rennleitung.

Empfehlung als klare Regel:

- Unter 85,0 kg: +5 Runden oder Disqualifikation bei wiederholtem/absichtlichem Verstoß.

7) Boxenregeln (max. 3 Teams gleichzeitig)

- Maximal 3 Teams dürfen gleichzeitig in der Box/Wechselzone stehen.
- Ist die Box voll, muss das Team vor der Boxeneinfahrt warten und erst auf Anweisung einfahren (oder in gekennzeichneteter Wartezone).
- In der Box gilt: Schrittempo, absolute Vorsicht, Anweisungen der Boxencrew sind bindend.
- Pro Team dürfen sich nur Fahrer und maximal eine weitere Person in der Wechselzone aufhalten.

8) Karttausch beim Fahrerwechsel

- Beim Fahrerwechsel wird das Kart getauscht (Rotation).
- Karttausch dient der Chancengleichheit; Diskussionen über Kartperformance während des Rennens werden nicht geführt.

Standardablauf:

1. Einfahrt in die Box nur in die markierte Zone.
2. Kart stoppt vollständig.
3. Fahrerwechsel durchführen.
4. Team erhält zugewiesenes neues Kart (durch Rennleitung/Boxencrew).
5. Ausfahrt erst nach Freigabe.

9) Flaggen & Signale

- Gelb: Gefahr – Überholverbot, Tempo reduzieren.
- Rot: Abbruch/Unterbrechung – langsam, Anweisung folgen.
- Blau: Schnellere Karts – Linie halten, fair passieren lassen.
- Schwarz: Sofort Box (Rennleitung).
- Schwarz/Orange: Technischer Mangel – Box in dieser Runde.
- Schach: Rennende.

10) Fahrregeln (Fair Play)

Verboten:

- Rammen/Schieben, Absichtskontakt
- Abdrängen, mehrfaches Blocken
- Abkürzen mit Vorteil
- Gefährliche Divebombs

Überholen:

- Kontaktfrei und sauber. Der Überholende trägt Verantwortung für ein sicheres Manöver.

11) Strafen (Richtwerte)

- Verwarnung: leichte Vergehen
- Zeitstrafe +10–30 Sek oder Stop&Go 10 Sek: unsaubere Manöver, Gelb missachtet
- Stop&Go 20 Sek oder +1 Runde: Kontakt mit Vorteil, gefährliches Fahren
- Disqualifikation: grob unsportlich, Ignorieren Schwarzflagge, absichtliche Gefährdung
- Pflichtstints nicht erfüllt (Fahrer nicht 2 Stints gefahren): Disqualifikation oder +10 Runden (Empfehlung: Disqualifikation)
- Mindestgewicht unterschritten: +5 Runden oder Disqualifikation

12) Rennunterbrechung

- Bei Rot wird die Rennzeit nach Entscheidung der Rennleitung gestoppt oder läuft weiter (Center-Standard).
- Neustart als Rolling Start.

13) Ziel / Parc fermé

- Nach Schach: Tempo reduzieren, in die Box, Anweisungen befolgen.
- Ergebnisse sind vorläufig bis zur Gewicht- und Stintprüfung.